

stíhačka MiG-21

Jak je vyzbrojená naše letecká armáda dnes?

Dnes máme tři vojenské základny, ta stíhací je v Čáslavi. K obraně státu je v současnosti připraveno 14 stíhaček a v provozu jich je udržováno šest. Dvě lítají na hotovosti, ostatní jsou pro výcvik pilotů.

A co je tady to „kopí“, co z té stíhačky trčí dopředu?

To je čidlo, které převádí letové údaje do kabiny. Toulhle dírkou vpředu snímá dynamický tlak, to znamená, že vám ukazuje dopřednou rychlost. Spodní dírečky snímají statický tlak a ukazují nadmořskou výšku. Ty křídýlka vám ukazují polohu letadla.

Výkon téhle mašiny je tak obrovský, že když vletíte do mraků, tak vás mozek klame. Myslíte si, že letíte rovně a přitom letíte přímo proti zemi. Proto musíte odečítat polohu z přístrojů v kabině a těm věřit. Bez toho „kopí“ nelze se stíhačkou bezpečně přistát. Pokud se vám čidlo včetně toho záložního porouchá, musíte se katapultovat.

Tenhle muzejní MiG není vyzbrojený. Čím by útočil, kdyby byl v plné palbě?

Tohle pouzdro je na dvouhlavňový kanon ráže 23 milimetrů. Má kadenci 3600 ran za minutu, ale pilot si jich veze jen čtyři sta. To znamená, že uděláte drk, drk, drk a máte vystřeleno. Stíhačka je totiž určená na souboj stroje proti stroji v zatáčkách. Když chcete kanón použít, musíte dostat nepřítele co nejvíc do zaměřovače a pak to do něj vysolit.

Pak tu jsou závěsy na čtyři rakety vzduch – vzduch R60, které měly dosah 10 kilometrů a sledovaly nepřítele tepelně nebo radarově.

Raketa má po vypálení rychlost 3 Mach a dožene úplně všechno. Letí rychleji než samotná stíhačka.

Co uděláte jako pilot MiGu, když vás honí nepřátelská raketa?

Raketa vás sleduje podle kondenzační stopy z motorů nebo podle vašich radarových odrazů. Má tendenci si naletět vedle vás nebo za vás a vybuchnout. Střepiny z ní se rozloží do velkého vějíře, který vám přeřízne letadlo.

Uniknout raketě, která je rychlejší než vy, můžete jediné úhybným manévrem, protože raketa neumí zatočit. Když si na ní počkáte a pak jí včas uhnete, tak vás přeletí. To se ovšem musí umět, jinak je z vás mrtvola.

Z čeho je stíhačka vyrobená, že vydrží takové kousky?

Potah tvoří hliník nebo dural, konstrukce je z vysokopevnostních ocelí a motorové části jsou z vysokožárné ocele. Na MiGu 21 nejsou použité žádné vzácné kovy z jednoho prostého důvodu. Ruská statistika udává, že průměrná životnost letadla v boji je maximálně 20 minut, než o něj přijdete. Proto není třeba plýtvat drahými materiály. Navíc Rusko obchodovalo s rozvojovými zeměmi, které by to pak nezapltily.

MiGy sloužily ve všech východních státech, protože byly relativně levné. Také jejich servis a údržba byly relativně

jednoduché. Přitom je to velmi spolehlivé letadlo. Lijete do něj petrolej a lítáte. Když Američani zjistili, že MiG vyžaduje jen třetinovou údržbu, než jejich letadla, tak se z toho málem zhroutil.

Prozradte nám, jaké překvapení chystá letecké muzeum na prázdniny?

V sobotu 20. července sem do Libořez přijedou vojenské kluby z Pelhřimova, Budějovic a Dačic. Dorazí taky kluci bunkráci ze Stříbřece, Vláda Burian z Leteckého muzea v Deštné a spousta dalších.

Lidi tu uvidí vojenskou historickou techniku převážně z druhé světové války, tyhle MiGy, obrněné automobily, vojenské motorky, nákladáky anebo polní nemocnici a poštu. Buďte se tu střilet airsoftovými zbraněmi. Občerstvení i parkování ve vsi je zajištěné a večer začne zábava.

V Leteckém muzeu Libořez si jako v jediném na jihu Čech můžete sáhnout na kompletní bojová letadla. Bylo založeno za účelem získávání prostředků na jejich údržbu. Dobrovolné vstupné poslouží také k vybudování hangáru. Takže zveme širokou veřejnost a případné zájemce o sponzorování nebo členství v klubu k prohlídce MiGů a také na červencovou oslavu.



OCELOVÝ HŘEBEC MiG-19 dokázal stoupat téměř rychlostí zvuku a řešil vzdušné provokace.

Foto: Deník / Jana Formánková

Komentář

Parkování u kolejí?



ADAM HUDEC, REDAKTOR

Vedení úřadu si vysnilo výstavbu dvoupatrového parkoviště na místě dnešních parkovacích míst a plechových garáží u Švecových kolejí. Sen se ale rychle rozplynul, neprošel totiž přes štít zastupitelů.

Hlavním důvodem k zamítnutí plánu byla skutečnost, že osud budovy Švecových kolejí je v současné době poněkud nejistý. Jindřichohradecká Fakulta managementu Vysoké školy ekonomické v Praze podala žádost o dotaci na výstavbu vlastního nového kampusu. Pokud peníze získá, vyrostou nové školní koleje přímo vedle fakulty na křižovatce Jarošovské a Claudiusovy ulice. Tím pádem by se Švecovy koleje vystěhovaly a začaly by sloužit městu, které vlastní jejich dvě třetiny.

O tom, zda škola dotaci na výstavbu dostane nebo ne, se má rozhodnout letos na podzim. Právě proto zastupitelé financování výstavby patrového parkoviště prozatím odmítli s tím, že je přece možné půl roku počkat a nové parkoviště přizpůsobit tomu, co se s kolejemi bude dít dál. Víze vedení města je v takovém případě nejasná – starosta při jednání zastupitelů na dotaz případného budoucího využití areálu nijak konkrétně neodpověděl.

Nedostatek parkování Hradec trápí stejně jako asi každé ostatní město, slova zastupitele Tomeše Vytisky ale všechno pěkně shrnují: „Půl roku v historii města přece nic neznamená.“